

**Bilan de la campagne estivale 2005 de « Cybelle Planète »
pour le programme « exposition des habitats favorables des cétacés aux activités
anthropiques » mené par « écoOcéan »**

L'étude réalisée cherche à définir et à quantifier les interactions existantes entre les cétacés et le trafic des navires en Méditerranée occidentale. Elle permettra de montrer comment chacun utilise l'espace et en particulier dans la bande de mer comprise entre la côte et les 20 MN au large et ce, à différentes échelle de temps.

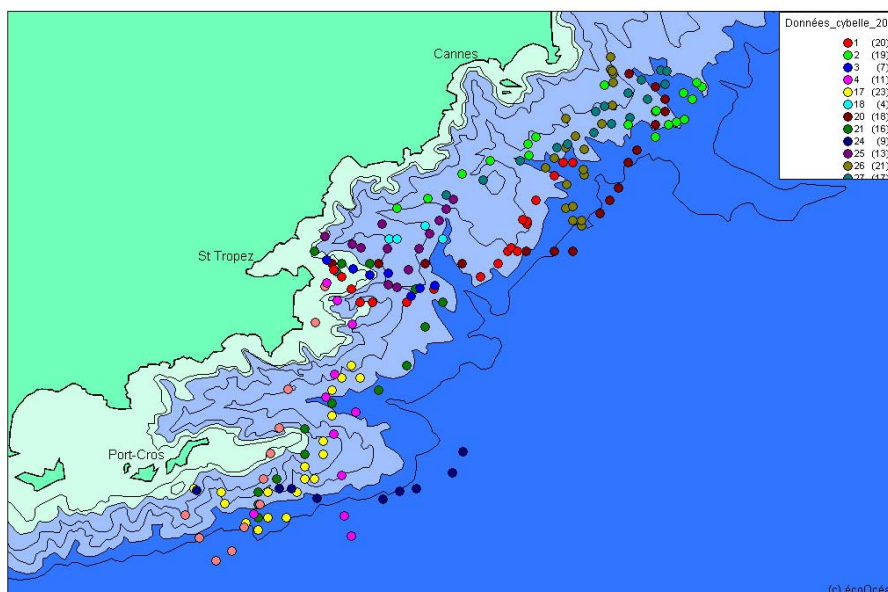
Toutes les espèces de cétacés sont potentiellement concernées par les impacts dus au trafic des navires, du Rorqual commun au Grand dauphin, des espèces pélagiques aux espèces côtières. Si les effets des grands navires ou les effets des bateaux de whale-watching (observation commerciale des cétacés) commencent à être connus et même quantifiés, en terme de dérangement ou même de collisions, trop peu d'informations sont disponibles à l'heure actuelle sur les effets de la navigation de plaisance. Or, au-delà de l'effet créé par un seul bateau sur les animaux, il est important d'avoir une vision globale et de prendre en compte les effets cumulés dus à la fréquence de passage ou encore à la densité de bateaux présents en même temps sur une zone. Par notre approche à des échelles d'espace et de temps fines, nous apporterons des éléments novateurs pour la compréhension de la dynamique des activités anthropiques. Et par là de l'influence possible sur les prédateurs supérieurs que sont les cétacés.

Cette étude ne peut se faire sans un gros travail d'observation et de description de ce qui se passe sur le terrain, notamment des effets directs des navires sur les cétacés. En cela, la démultiplication des yeux et des mains d'une part, l'enthousiasme et l'intérêt que peuvent apporter les écovolontaires d'autre part, sont des atouts indéniables. En effet, regarder et noter de façon régulière et rigoureuse tout ce qui se passe, est un travail de fourmi qui permettra d'atteindre le premier objectif de l'étude : quantifier et cartographier l'ensemble du trafic maritime de la zone visée. C'est un travail de longue haleine et qui n'a jamais été entrepris de la sorte, d'où l'importance de le mener à bien !

Au cours de l'été 2005, les écovolontaires de Cybelle planète ont récolté des données scientifiques durant 14 jours où les conditions météorologiques ont été satisfaisantes pour pouvoir appliquer le protocole de recherche. Ils ont parcourus plus de 520 kilomètres (voir carte des routes), durant lesquels ils ont positionnés et comptabilisés les navires suivants :

Catégorie	Nombre
Navire marchand	15
Ferry	40
NGV	3
Bateau moteur	355
Voilier	1153
Pêcheurs	3

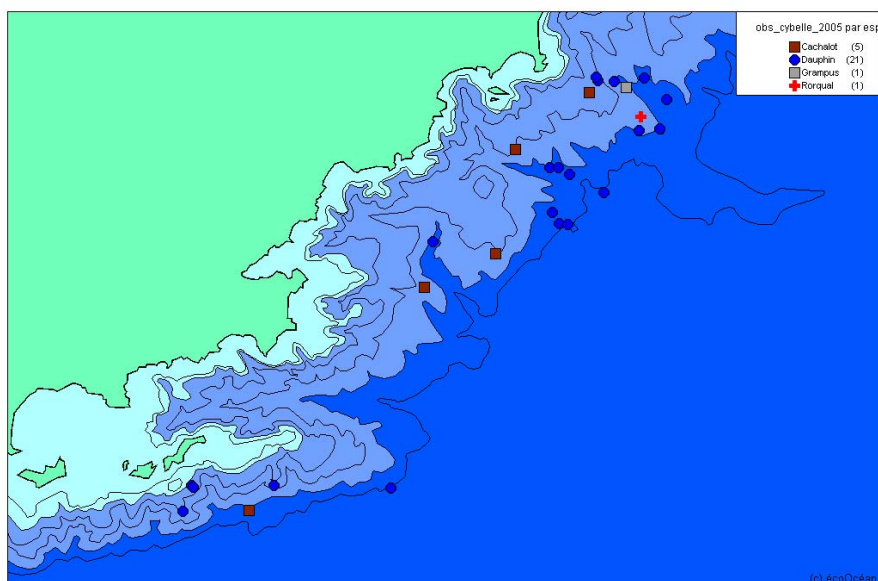
Routes en transect effectuées chaque jour par Cybelle planète, campagne estivale 2005



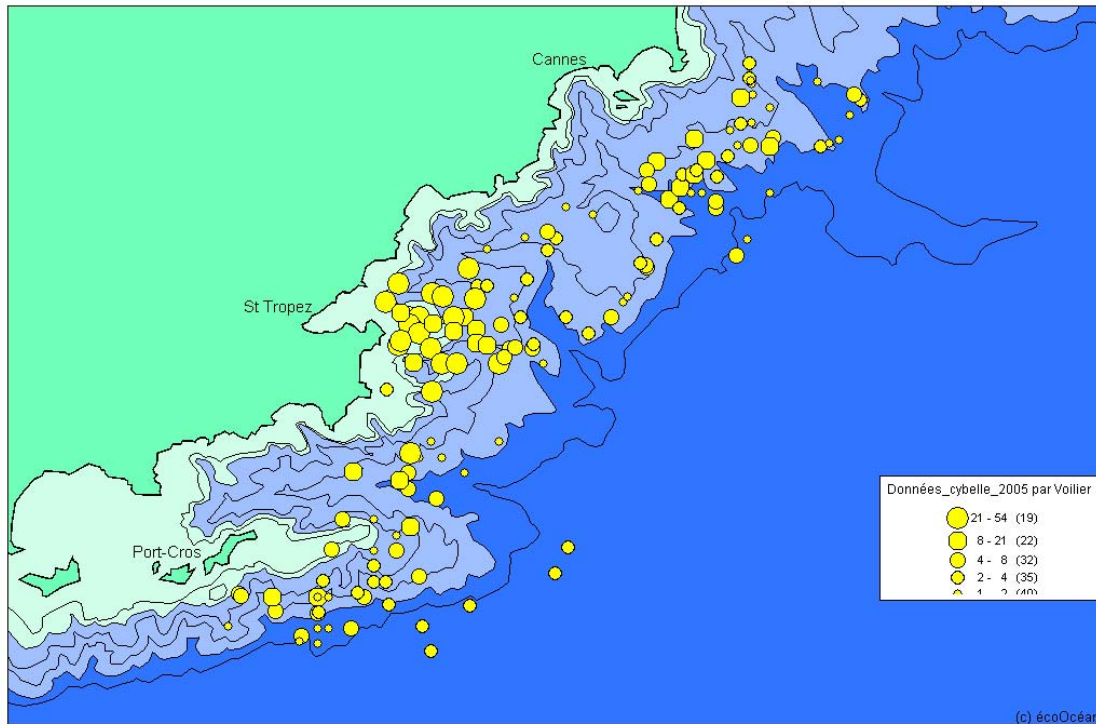
Parallèlement, l'équipage a également pris des notes (position, comportement, structure et composition de groupe) sur les différentes espèces de cétacés rencontrés, soit au total 4 espèces :

ESPECE	Nb d'observations	Nb d'individus
Rorqual commun	1	1
Cachalot	5	5
Grampus	1	6
Dauphin bleu et blanc	18	113

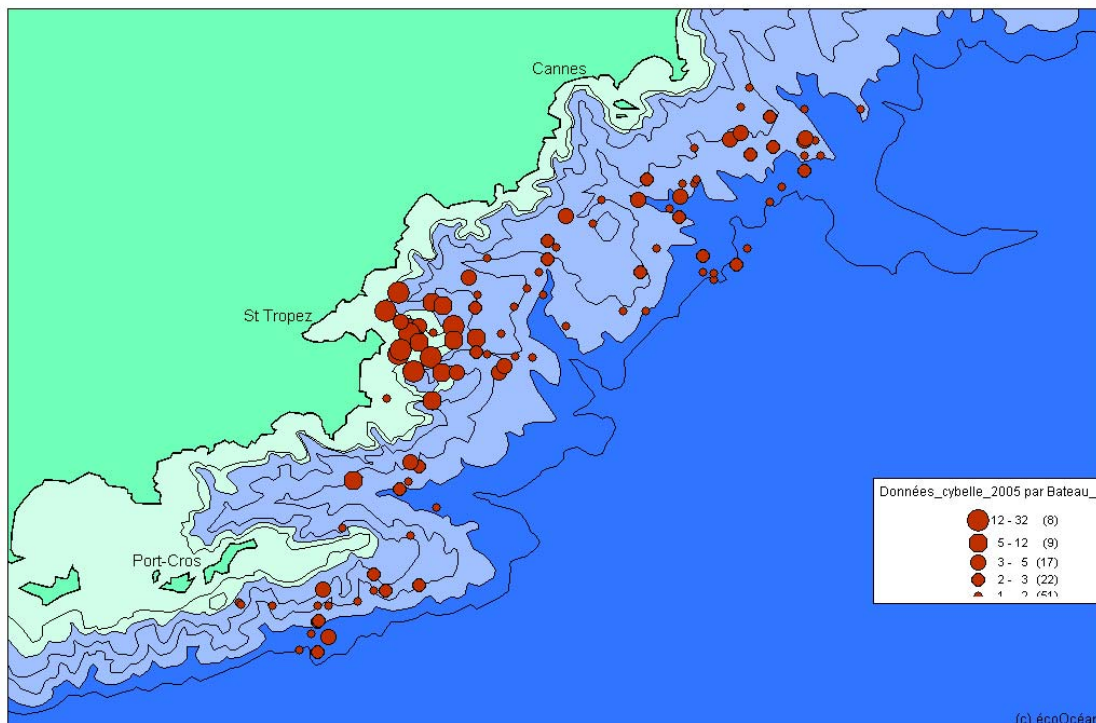
Observations de cétacés réalisées par Cybelle planète, campagne estivale 2005



Voiliers comptabilisés par Cybelle planète, campagne estivale 2005



Bateaux moteurs comptabilisés par Cybelle planète, campagne estivale 2005

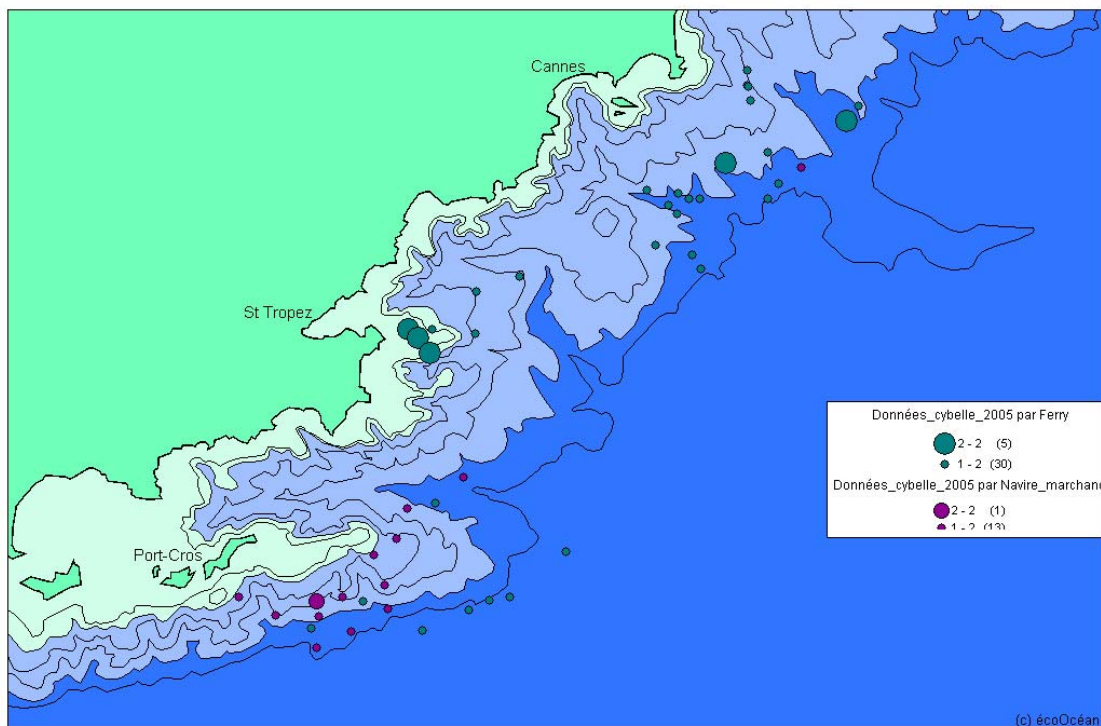


Les toutes premières analyses font apparaître un nombre très élevé de voiliers, par rapport aux autres catégories de navires. Les bateaux de plaisance, qu'ils soient à voile ou à moteur ne s'éloignent guère des côtes, la majorité restant dans une bande de 16 kilomètres à proximité

des ports attractifs des côtes varoises. Les quelques grands navires de commerce ou de passagers notés, empruntent des routes plus éloignées des côtes.

Il est intéressant de constater d'ores et déjà que la majorité des observations de cétacés se localisent plus au large, et dans des secteurs autres que ceux utilisés par le gros des navires de plaisance. Une collecte supplémentaire de données lors de l'été 2006, devrait permettre une couverture encore plus homogène du secteur et apporter des informations supplémentaires pour confirmer les phénomènes mis en évidence en 2005 et pouvoir les quantifier de façon plus précise.

Ferries et navires marchands comptabilisés par Cybelle planète, campagne estivale 2005



Janvier 2006, Montpellier, écoOcéan